



 *Les Voiles de St-Tropez*

S é r i e L i m i t é e

DOSSIER DE PRESSE



 Les Voiles de St-Tropez

S é r i e L i m i t é e

Année après année, en naviguant au plus près de voiliers légendaires, les Voiles de Saint-Tropez ont inspiré Sillinger pour la création d'une série limitée de semi-rigides haut de gamme. Rien n'est trop beau pour cette régate mythique où s'expriment l'élégance, la sportivité, et la convivialité...

Sillinger : partenaire d'événements nautiques prestigieux

Depuis 2008, Sillinger est partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez. Cette association porte sur la mise à disposition de près de 20 embarcations Sillinger pour plusieurs courses organisées par la SNST. Le rôle des bateaux Sillinger est de permettre aux équipes de sécurité d'encadrer les courses, d'assurer les déplacements en mer des organisateurs et enfin de permettre aux journalistes et aux VIP d'être au cœur de l'évènement. Sillinger offre ainsi à la SNST des produits sécurisants et robustes. Quant à la marque au requin, elle s'offre l'opportunité de faire découvrir à un grand nombre de passionnés de la mer des bateaux haut de gamme.

Sillinger devient ainsi le fournisseur exclusif de ces régates organisées par la SNST.



Ce partenariat souligne une volonté commune entre la SNST et la société Sillinger de s'inscrire sur le long terme dans des événements prestigieux et de bénéficier d'un unique fournisseur pour l'assistance et l'encadrement des régates suivantes :

- Les Voiles de Saint-Tropez
- Les Voiles d'Automne
- Le Festival Armen
- La Coupe de l'Hippocampe
- Les Voiles Latines
- Giraglia Rolex Cup

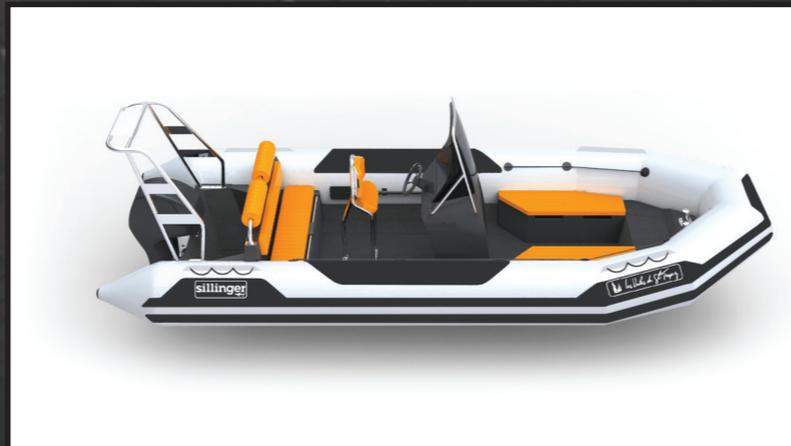
Sillinger lance une gamme exclusive dédiée au loisir

En 2011, Sillinger propose une nouvelle gamme prestigieuse de semi-rigides : les Voiles de Saint-Tropez Série Limitée. Des bateaux haut de gamme qui incarnent les valeurs de cette ville mythique : l'élégance, la sportivité et l'art de vivre.

Comme son nom l'indique, elle sera fabriquée en série limitée uniquement durant l'année 2011. Les 250 heures de travail nécessaires à la fabrication de ce modèle 100% français, garantissent sa solidité et son caractère singulier.

Ce bateau haut de gamme est destiné aux passionnés, amateurs de sensations et de raffinement qui recherchent l'exclusivité.

Plusieurs modèles sont disponibles, du 580 au 900, le choix est large pour le plaisir du navigateur privilégié.



Voiles de Saint-Tropez 650 Série Limitée



Voiles de Saint-Tropez 765 XL Série Limitée



Voiles de Saint-Tropez 900 Série Limitée



Voiles de Saint-Tropez 765 XL Série Limitée



Voiles de Saint-Tropez 765 XL Série Limitée

Caractéristiques du 765 XL

Longueur hors tout	7,65 m	Nombre de compartiments	6
Largeur hors tout	3,04 m	Longueur intérieure	5,50 m
Nombre de personnes	22 cat C / 5 cat B	Largeur intérieure	1,93m
Charge utile	3260 kg cat C / 1150 kg cat B	Diamètre flotteur	0,56 m
Poids à vide	1650 kg	Puissance recommandée	250 CV
Tissu CSM-Néoprène	1670 décitex	Puissance maximum	2x200 CV
Classé insubmersible		Poids motorisation maximum	450 kg

Prix de vente : (moteur Mercury compris)

Voiles de Saint-Tropez 580 Série Limitée	73.000 euros TTC
Voiles de Saint-Tropez 650 Série Limitée	84.000 euros TTC
Voiles de Saint-Tropez 765 Série Limitée	124.000 euros TTC
Voiles de Saint-Tropez 765 XL Série Limitée	136.700 euros TTC
Voiles de Saint-Tropez 900 Série Limitée	196.000 euros TTC

Equipements exclusifs Voiles de Saint-Tropez Série Limitée

Motorisation Mercury 300 cv Verado, écubier, guindeau électrique, pont en teck, coffres avant latéraux, revêtement cockpit carbone, volant Gussi cuir, iPad avec logiciel de navigation, vide poche, radio Fusion, repose pieds en teck, réfrigérateur, douchette et réservoir d'eau 50L, flaps, protection flotteur nitrile spéciale, réservoir essence 390L, dossiers pour assises arrières latérales, sellerie série limitée.

Historique

Sillinger, du nom de son fondateur Tibor Robert Sillinger, actuel Président du Nautic (Salon Nautique de Paris), a été créée en 1962.

Elle conçoit, fabrique et commercialise toute structure gonflable à partir de tissu CSM-Néoprène.

À l'origine spécialisée dans la conception de bateaux pneumatiques à usage professionnel et militaire, Sillinger propose depuis 2005 une ligne de semi-rigides pour la plaisance haut de gamme.

Sillinger affirme ainsi son statut de marque incontournable dans le monde du nautisme en associant son nom à des événements de renommée internationale.

La société est basée à Mer (département du Loir et Cher - 41), et est dirigée par Ivan de Quatrebarbes depuis l'année 2000.

Elle est représentée par un réseau d'agents internationaux qui lui permet d'être active dans plus de 45 pays à travers le monde.

Sillinger fait partie du Groupe Marck (www.groupemarck.fr)

L'atelier Sillinger : qualité « fait main » et respect des procédures

Fabriqués à partir de tissu en CSM-Néoprène, tous les produits Sillinger font l'objet de contrôles extrêmement rigoureux à tous les stades de la production, par un personnel hautement qualifié.

L'atelier Sillinger constitue un milieu idéal pour l'assemblage des structures gonflables sous une atmosphère contrôlée.

Ce niveau de qualité qui caractérise la marque exige une méthodologie particulièrement sévère. La certification ISO 9001-2000 en témoigne.

Les gammes de produits et les accessoires :

1. Une gamme de pneumatiques de loisir

Sillinger a conçu une large offre de semi-rigides destinée à une clientèle haut de gamme en conservant les fondamentaux de la marque qui ont fait sa réputation : solidité et sécurité optimale.

o La gamme RIB UM : du 3.30 au 9 mètres

Il s'agit de bateaux « nus » (coque et flotteur) dotés des structures et renforts légendaires propres à la marque. Sur cette base, chaque embarcation peut être équipée de nombreux aménagements conseillés par Sillinger.

o Les Packs Proraid : du 2.80 au 9 mètres

Il s'agit de bateaux disposant d'un équipement restreint permettant de dégager le maximum de place sur le pont du bateau.

Ils sont destinés aux adeptes de sports nautiques comme la pêche, la plongée ou la chasse sous-marine. Ils peuvent être complétés par une large gamme d'options.

o Les Packs Silverline® : du 2.80 au 9 mètres

Il s'agit de bateaux haut de gamme pour ceux qui recherchent le meilleur compromis pour un bateau sécurisant, confortable et puissant. Ils bénéficient d'un équipement complet pour un usage polyvalent, familial ou sportif.

2. Autres produits destinés aux professionnels :

o Bateaux pneumatiques à usage militaire et autres usages intensifs

o Radeaux de survie

o Systèmes anti-pollution (Pollutanks, Ecrémeurs, Barrages)

o Structures gonflables sur demande spécifique

Une veille permanente : la marque au requin anticipe, met au point et fabrique chaque année des innovations de plus en plus performantes afin de répondre aux attentes d'une clientèle qui recherche l'exclusivité.

Infos Clés

- Création : 1962
- Siège social & usine : Mer (41) - France
- Présent sur les continents européen, asiatique, africain et américain.
- Sillinger fait partie du Groupe Marck (www.groupemarck.fr) qui conçoit, fabrique et commercialise des solutions en uniformes et équipements auprès des forces militaires et de sécurité publique.
- Sillinger emploie 28 salariés, des techniciens hautement qualifiés.
- Elle est représentée par un réseau d'agents en France et à l'international qui lui permet d'être active dans plus de 45 pays à travers le monde.



Contacts Presse :
Suna PORSUK - Chef de Projets Relations Presse Groupe Marck
E.mail : suna.porsuk@marck.fr
Tél. : +33 (0)1 34 26 52 52
&
Stéphanie ANDRÉ - Agence Ligne Bleue - Attachée de presse
E.mail : stephanie@agencelignebleue.fr
Tél. : +33 (0) 6 84 79 76 01

SILLINGER SA
ZI de Buray
41500 MER - France
Tél. : +33 (0) 2 54 81 08 32
www.sillinger.com
contact@sillinger.com